

Vaara	Esimerkkejä
Hapenpuute	Laivan rakenteiden ruostuminen. Hiilen, orgaanisen tai kasviperäisen materiaalin, metalliromun tai muun lastin hapettuminen. Korjaustyöt, joihin liittyy polttoleikkausta tai hitsausta. Mädäntyvät lastitavarat.
Kosketus vaarallisten aineiden kanssa	Pakkausten vuotaminen tai rikkoutuminen.

Desinfioitava lasti Desinfioivaa kaasua on tilassa.

On erittäin tärkeää, että kaikki suljetut tilat tuuletaan huolellisesti ennen kuin niihin mennään sisään. Painehappia ei tule ikinä käyttää tähän tarkoitukseen.

Suljetun tilan happipitoisuus sekä myrkyllisten ja helposti syttyvien kaasujen pitoisuudet tulee tarkistaa ennen kuin tilaan mennään sisään.

Lähteet: ICHCA International Limited
www.ichcainternational.co.uk

Muista pysähtyä, miettiä ja kysyä.

Julkaisija: Työturvallisuuskeskus TTK,
Satamaoperointialan työalatoimikunta
Teksti: ICHCA International Limited
Ulkoasu ja taitto: Teppo Jokinen
Paino: PunaMusta
1. painos 2010
ISBN 978-951-810-400-4



Tietoa Turvaa Kehitystä



Pysähdy ja mieti!



Suljetuksi tilaksi kutsutaan mitä tahansa työskentelytilaa, johon sekä sisäänkäynti että ulospääsy ovat rajoitettuja, jossa voi ilmetä hengelle vaarallisia ilmanlaadun muutoksia tai fyysisiä muutoksia, jossa ei ole jatkuvaa ilmanvaihtoa ja jota ei ole suunniteltu jatkuvaa oleskelua varten.

Pätevän henkilön on arvioitava suljetun tilan mahdolliset vaarat ennen kuin kyseisenlaiseen tilaan mennään sisään.

- Onko todennäköistä, että tilassa on potentiaalisesti vaarallisia aineita?
- Onko tilassa tarpeeksi happea?
- Onko tilan sisältö itsessään vaarallista?

- Onko osa sisällöstä hajonnut?
- Onko mikään vuotanut?
- Onko tilassa jätteitä jostakin vanhasta sisällöstä?
- Onko tilassa olevaa ilmaa turvallista hengittää? Mikäli ei, voidaanko hengitysilma muuttaa turvallisiksi esimerkiksi tuulettamalla?
- Pysyykö hengitysilma turvallisena koko työskentelyn keston ajan?
- Voidaanko tilaan päästää ihmisiä rajoituksetta? Mikäli ei, sisäänpääsy tulee sallia ainoastaan turvallista työjärjestelmää noudattaen ja turvallisuudesta vastaavan henkilön valvonnan alaisuudessa.

Lisäksi seuraavat varotoimenpiteet saattavat olla aiheellisia:

- Ilmanlaadun tarkkailu myös sisäänmenon jälkeen
- Työskentelyluvat
- Hengityksensuojaimet ja muut asianmukaiset henkilönsuojaimet
- Koulutus ja harjoittelu
- Valvonta
- Pelastusjärjestelyt

Noudata aina varovaisuutta!

Älä mene suljettuun tilaan ilmoittamatta asiasta esimiehellesi.

Suljetut tilat kuivalastialuksilla

Monet laivojen lastitilat ovat suljettuja tiloja, ja siksi ne saattavat joissain olosuhteissa olla vaarallisia lastin käsittelijöille. Kuivalastialuksilla tällaisia tiloja ovat muun muassa lastiruumat ja niiden sisäänkäynnit sekä näihin ja muihin osastoihin johtavat kuilut.

Vaara

Esimerkkejä

Myrkylliset tai helposti syttyvät kaasut tai höyryt

Hiilen, kalajauhon, tukkien, kaaran tai muun lastin hajoaminen. Pakkausten vuotaminen virheelisestä täyttämisestä tai pakkaamisesta, kuljetusvahingoista tai varomattomasta käsittelystä johtuen. Ajoneuvojen moottorien käyttö. Syövyttävien puhdistus- tai savutusaineiden käyttö. Vuotavat putket, letkut, liitokset, sylinterit jne.

Liiallinen happi

Vuotavat happiletkut tai -pullot.

Pöly

Kuivan irtolastin kuten viljan tai petrolikoksin käsittely.